

Wie verändert sich die Reichweite bei Kälte?

Mit sinkender Temperatur nimmt die nutzbare Akku-Kapazität ab, die Reichweite fällt bei frostigen Temperaturen geringer aus. Dies liegt am steigenden elektrischen Innenwiderstand des Akkus. Bei niedrigen Temperaturen kann auch die verfügbare Antriebsleistung etwas zurückgehen. Mit einem Ausfall der elektrischen Unterstützung muss aber erst bei sehr niedrigen Temperaturen gerechnet werden (-20 °C , modellabhängig).

Um an kalten Tagen eine grössere Reichweite zu erreichen, lädt man den Akku oder Lagert den Scooter am besten stets bei Raumtemperatur zwischen $10\text{ °} - 20\text{ °}$

Wie sollte der Akku bei Nichtgebrauch gelagert werden?

Wird ein Akku mehrere Wochen oder Monate nicht gebraucht, sollte er sachgemäss aufbewahrt werden. Wichtig ist, dass der Akku für die Überwinterung nicht voll geladen oder ganz leer gelagert werden sollte. Der optimale Ladezustand liegt hier bei $60\% - 80\%$. Nimm das Akku-Pack vom Fahrzeug oder den Hauptschalter ausschalten. Lagerung bei konstanter Raumtemperatur zwischen $10\text{ °} - 20\text{ °}$. Halte den Akku fern von Wärmequellen, direkter Sonneneinstrahlung und erhöhter Luftfeuchtigkeit.

Da der Akku während der Aufbewahrung sehr langsam an Strom verliert, solltest du diesen während der Wintermonate sicherheitshalber alle 2 – 3 Monate wieder auf $60\% - 80\%$ aufladen. So vermeidest du eine Tiefentladung, welche die Speicherfähigkeit der Batterie beeinträchtigen könnte.

Winter-Tipps für einen langlebigen Akku:

1. Lagerung und Aufladung bei $10\text{ °} - 20\text{ ° C}^{\circ}$
2. Sehr tiefe Temperatur und Hitze vermeiden.
3. Für die Lagerung auf eine trockene Umgebung achten.

Zusätzliche Hinweise fürs Überwintern bei Nichtgebrauch:

1. Akku nicht am Ladegerät angeschlossen lassen.
2. Wärmequellen, direkte Sonneneinstrahlung und erhöhte Luftfeuchtigkeit vermeiden.
3. Optimaler Ladezustand: $60\% - 80\%$
4. Tiefentladung vermeiden: alle 2 – 3 Monate aufladen.

Akku Lebensdauer?

Ein Gel Blei Akku ist in der Regel nach 2 bis 4 Jahren bei Normalgebrauch oder nach 300 Zyklen (ca. 4000km) am Ende.

Ein Lithium Akku macht rund 600-1000 Zyklen und sollte etwas länger halten.

Dies ist eine Normale Abnutzung und keine Garantie.